



**ПРИМЕЧАНИЯ**

1. НА ПЛАНАХ И ЧЕРТЕЖАХ ВЫСОТНЫХ ОТМЕТОК ДЛЯ ВСЕХ ПОДЗЕМНЫХ КОММУНИКАЦИЙ 2-Й ЭТАЖ И КРЫША ДОМА НЕ ПОКАЗАНЫ.
2. ОТМЕТКА 0.000 М - ЭТО УРОВЕНЬ ПЕРЕКРЫТИЯ МЕЖДУ ФУНДАМЕНТОМ И 1-М ЭТАЖОМ, ТО ЕСТЬ ЧЕРНОВОЙ ПОЛ ПЕРВОГО ЭТАЖА.
3. ПРИВЯЗКА К СТОРОНАМ СВЕТА И РОЗА ВЕТРОВ ПОКАЗАНЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ЧЕРТЕЖЕЙ В ПЛАНЕ.
4. БЕТНИРОВАНИЕ ГАРАЖНОЙ ТЕРРИТОРИИ И ПАРКОВОННОГО УЧАСТКА ПЕРЕД ДОМОМ ВЫПОЛНЕНО ПО НАСЫПНОМУ УПЛОТНЕННОМУ МЕХАНИЧЕСКИ ДО  $K > 0,95$  ОТСЕВУ ( ПОДУШКА ИЗ ОТСЕВА НА ЧЕРТЕЖАХ НЕ ПОКАЗАНА )
5. АРМИРОВАНИЕ БЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ВЫПОЛНЕНО ЯЧЕЙСТОЙ СЕТКОЙ 100x100 И 150x150 С ДИАМЕТРОМ ПРОВОЛОКИ 4 ММ
6. ДЛЯ ГАРАЖНОЙ БЕТОННОЙ ПЛИТЫ УЧАСТКИ 2x1 М В МЕСТАХ ОПОРЫ ПЛИТЫ НА СВАИ АРМИРОВАНЫ ТОЙ ЖЕ СЕТКОЙ, НО В 2 СЛОЯ С РАССТОЯНИЕМ 3 СМ МЕЖДУ ДРУГ ДРУГОМ
7. РАЗНИЦА ВЫСОТНЫХ ОТМЕТОК ДНА СОВМЕЩЕННОЙ ТРАНШЕИ 0.20 М ПРИ УКЛОНЕ В СТОРОНУ ДОМА, СОЕДИНЕНИЕ ДРЕНАЖНОЙ ТРУБЫ ДЛЯ БАНИ ИДУЩЕЙ ОТ КОЛОДЦА АРТСКВАЖИНЫ ВЫПОЛНЕНО В СОВМЕЩЕННОЙ ТРАНШЕЕ
8. ТОЛЩИНА ВСЕХ ТРЕХ ПЕРЕКРЫТИЙ 200 ММ
9. МАРКА БЕТОНА ГАРАЖНОЙ ПЛИТЫ И СТОЯНКИ М300
10. МАРКА БЕТОНА ПРИДОВОЙ ТЕРРИТОРИИ М200

**А**  
ВИД СПЕРЕДИ И ВЫСОТНЫЕ ОТМЕТКИ

